



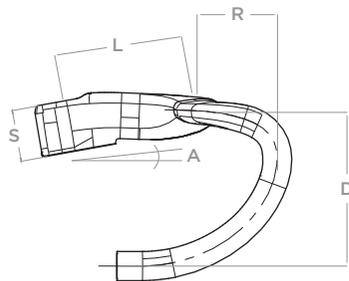
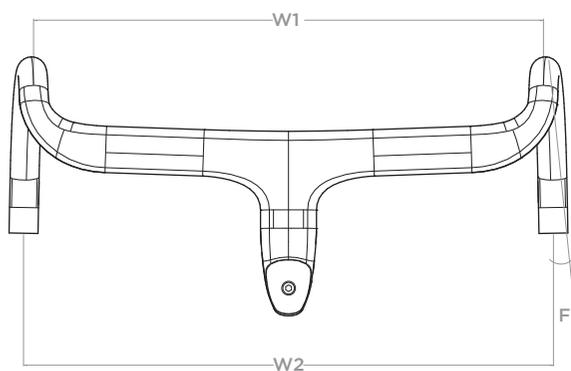
MANILLAR INTEGRADO - MANUAL DE USUARIO

Manillar integrado compatible con bicicletas AURUM MAGMA y Essentia.

AURUM

MANILLAR INTEGRADO AURUM

- Material: Fibra de carbono ECT para una alta rigidez torsional y amortiguación vertical.
- Construcción: Monocasco, manillar de 1 pieza con mandril de silicona para mayor resistencia y superficies sin imperfecciones.
- Formas ergonómicas y suaves para permitir total control y comodidad.
- Aerodinámica: superficies perfiladas NACA combinan comodidad y velocidad. Tapa de potencia de fibra de carbono, con tornillo de aluminio.
- Potencia integrada para una apariencia limpia y superficies lisas que no dañan las rodillas.
- Soporte de computadora mecanizada CNC para dispositivos como Garmin, Wahoo y GoPro.
- Incluye espaciadores de 5 y 10 mm que permiten la instalación después del guiado de cables.
- Peso: 330g para medida 400x110mm



SIZE	38	40	42
Width W1	380mm	400mm	420mm
Width W2	395mm	415mm	435mm
Reach - R		80mm	
Drop - D		125mm	
Flare - F		4 degree	
Angle - A		-6 degree	
Stack - S		42mm	
Length - L		90/100/110/120/130mm	

AURUM



Descripción:

1. Manillar monocasco de fibra de carbono ECT
2. Tornillo de tapa - aluminio rosca M6
3. Tapa de potencia - fibra de carbono
4. Placa de apriete potencia - PW1
5. Tornillos apriete potencia - 2xM8 acero inox.
6. Espaciadores de 5mm - HS51
7. Espaciadores de 10mm - HS101
8. Tapa de dirección Essentia - 1-1/8" - HC4
9. Tapa para abertura HeadTunnel para Essentia - MHTICR1
10. Tapa de dirección 1.5" MAGMA HC5 - 10mm
11. Tapa de dirección 1.5" MAGMA HC6 - 20mm
12. Soporte GPS - aluminio CNC
13. Tornillos apriete soporte GPS - Aluminio rosca M5
14. Soporte GPS y accesorios para Garmin, Wahoo, GoPro, luces, etc.

Herramientas necesarias para el montaje

- Llave dinamométrica con cabeza hexagonal de 4mm y ajustada a 5Nm
- Llave hexagonal de 4mm
- Llave hexagonal de 6mm
- Llave hexagonal de 2mm

AURUM

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Instrucciones en caso de montar el manillar en un cuadro/horquilla nuevo:

Instale la horquilla a través del tubo frontal del cuadro con los rodamientos inferior y superior, el anillo de compresión y la tapa de dirección correspondiente a su cuadro. Añada espaciadores, si son necesarios, hasta lograr la altura de manillar deseada. Haga una marca en el tubo de la horquilla en el lugar en el que este asoma por la potencia.

Extraiga la horquilla del cuadro y corte el tubo de la horquilla **4mm** por debajo de la marca realizada. Utilice una sierra especial para fibra de carbono. Con una lima fina, suavice el borde del tubo cortado.

Inserte el compresor PG2 dentro del tubo de la horquilla hasta que la tapa haga contacto plano. Utilice una llave hexagonal de 6mm y apriete a un máximo de **8Nm**.

Instrucciones en caso de montar el manillar AURUM en sustitución de una potencia/manillar convencional en una horquilla cortada previamente:

Monte el manillar AURUM en la horquilla e instale los espaciadores convenientes para su posición o altura de manillar. Compruebe que, una vez montado el manillar, la parte superior de la potencia (sin la tapa) esta 3 o 4mm por encima del final de la horquilla con el compresor instalado (Fig.1).

Enrute los latiguillos de freno a través del manillar introduciéndolos por la abertura en la parte inferior de la potencia (Fig.2 y 3).

En el caso de Essentia, sustituya la pieza de entrada de cables en el cuadro por la tapa MHTICR1 con logo AURUM, utilizando los mismos 2 tornillos M3 (Fig.4). Utilice una llave hexagonal de 2mm.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4

AURUM



Fig.5



Fig.6

Monte el manillar en la horquilla y asegúrese de que la tapa de dirección, espaciadores y manillar encajan correctamente sin espacio libre entre ellos.

Los espaciadores (Fig.5) se pueden abrir, de manera que se puedan poner o quitar también una vez que los cables y horquilla hayan sido montados. En ese caso, tenga cuidado de no abrir los espaciadores más de lo estrictamente necesario para evitar que se deformen en exceso o se puedan romper.

Inserte la pieza PW1 (Fig.6) entre la parte trasera de la potencia y el tubo de la horquilla como se muestra (Fig.7), hasta que haga tope. Debe quedar 1mm por debajo de la superficie superior de la potencia (Fig.1).

A continuación, instale la tapa de la potencia y el tornillo largo de aluminio (Fig.8). Alinee bien la potencia con la rueda delantera y apriete ligeramente el tornillo hasta que la dirección gire con suavidad pero sin holgura.

Utilizando la llave dinamométrica regulada a 5Nm, apriete alternativamente los dos tornillos en la parte trasera de la potencia (Fig.9). Apriete poco a poco, alternativamente, hasta alcanzar un par máximo de 5Nm y no apriete más.



Fig.7



Fig.8

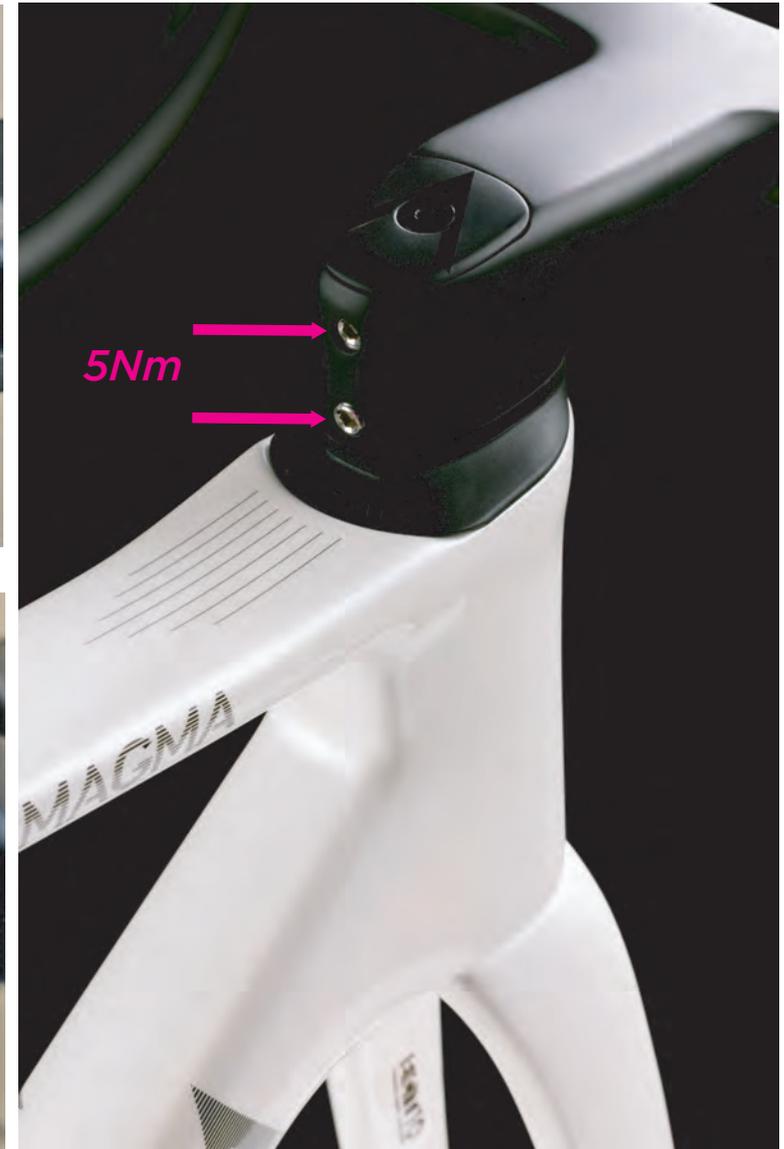


Fig.9

AURUM

Levante la bici por el manillar y compruebe que este gira suave y libremente, y que no existe holgura al hacer rebotar la rueda delantera en el suelo.

Instale las manetas de freno/cambio en cada lado del manillar en la zona pintada con rugosidad. Existen marcas de líneas y puntos para ayudarle a ajustar las dos manetas igualmente (Fig.11). Apriete las manetas a un par máximo de 5Nm.

Instale la cinta de manillar y no olvide colocar los tapones en el extremo inferior, por su seguridad (Fig.12).



Fig.10



Fig.11

Instale el soporte de GPS (Fig.13) en la parte inferior del manillar. Apriete los dos tornillos alternativamente hasta que el soporte quede fijo y sin holguras.

Los adaptadores para Garmin, Wahoo y GoPro se pueden montar e intercambiar con una llave hexagonal de 2mm; tenga cuidado de no perder estos pequeños tornillos.



Fig.12



Fig.13

AURUM

AURUMBIKES.COM